

Fahrerbesprechung – Pannoniaring | 11.–13. Juli 2025

Liebe Fahrerinnen und Fahrer,

herzlich willkommen zum Histo Cup Rennwochenende am **Pannoniaring in Ungarn**. Wir freuen uns auf spannende Rennen, faires Racing und ein reibungsloses Wochenende für alle Teilnehmer!

Bitte lest die folgenden Punkte sorgfältig durch – sie gelten für alle Serien und Teilnehmer.

Offizielle

Funktion	Name
Rennleiter	Rainer Werner (Salzburg)
Sportkommissare	Günther Frühwirth, Martin Tomasini, Péter Kovács
Technische Kommissare	Reinhard Leroch, Daniel Antoni, Philip Lueger, Christoph Titz, Silvia Leroch & Alina Magdalena Diem

1. Rennbüro & Aushang

- **Rennbüro:** Histo Admin Bus im Fahrerlager
Ansprechpartnerin: **Viktoria Hinteregger**
Organisationsleitung: **David Steffny**
 - **Offizieller Aushang:** ausschließlich über die **Sportity App**
 - Channel: **HistoCup**
 - Push-Mitteilungen aktivieren – **mindestens eine Person pro Team** muss die App laufend überwachen.
-

2. Administrative & technische Abnahme

- Die administrative Abnahme erfolgt beim **Histo Cup Zelt**.
Wer noch nicht dort war, bitte dringend erledigen.
 - Die technische Abnahme erfolgt durch unsere Kommissare **direkt vor Ort** – sie gehen von Zelt zu Zelt.
 - **Reifenlisten sind verpflichtend abzugeben** für:
 - **Formel Young**
 - **BMW 325 Challenge**
 - **Austrian GT**
 - **Nachabnahme am Samstag:** zwischen 07:00 und 08:30 Uhr im Parc Fermé
-

3. Sponsorkleber

- **Formel Historic, Anhang K, STW, PCC:**
Bitte den **BRETT Eyewear Sticker** links und rechts gut sichtbar am Fahrzeug anbringen.

Austrian GT – Windschutzscheibenkeile nach Fahrzeugtyp:

Fahrzeugtyp	Scheibenkeil Farbe
Porsche 911.2 & 992	Weiß
Porsche 997.2 & 991.1	Grau
Porsche 996 & 997.1	Schwarz

- Alle weiteren **Sponsorkleber müssen laut Vorgabe** angebracht werden. Farben, Logos und Positionen dürfen **nicht verändert** werden.
- Bei **Anhang K und STW** bitte die **alten BOSCH-Kleber gegen Histo Cup Kleber** tauschen.

4. Reifenbestellungen – Hinweise

- **Reifenbestellungen müssen spätestens 14 Tage vor dem Rennen** erfolgen.
- **Spätbestellungen sind teurer** und können **nicht garantiert** werden.
- Bestellungen per E-Mail an:  **motorsport@reifen-steffny.at**

5. Zeitplan & Sessions

- Der aktuelle **Zeitplan (Version V6)** ist in **Sportity** verfügbar. Änderungen werden per App und Lautsprecherdurchsage veröffentlicht.

Sessionzeiten:

- **Sprintrennen:** 22 Minuten
- **Ravenol 1 Hour Endurance:** Samstag, Start **19:00 Uhr**
 - Boxenstopp-Fenster: Minute 25–35
 - Mindest-Standzeit: 3 Minuten
 - **Nennungsschluss:** Samstag, 12:00 Uhr im Rennbüro
- Bitte **mindestens 20 Minuten vor jeder Session** im Vorstart sein!
Bei mehr als **5 Minuten Verspätung** → **Start von ganz hinten.**

6. Vorstart / Startgrid

- **Vorstart:** Boxenausfahrt rechts über die Abkürzung (neben Box 35)
- Auf **Lautsprecherdurchsagen & Sportity-Push-Mitteilungen** achten

7. Startverfahren

- **Fliegender Start:**
 - Führungsfahrzeug holt das Feld ab → eine Einführungsrunde ohne Halt
 - Ampel ROT → GRÜN = Start
 - **Kein Reifenaufwärmen nach dem Grid-Schild erlaubt**
 - Bei Verstößen: zusätzliche Formation Lap möglich
-

8. Parc Fermé

- Das gesamte Fahrerlager inkl. Boxenanlagen gilt als **Parc Fermé**
 - Eigener, abgeschlossener Parc Fermé für:
 - BMW 325 Challenge
 - Mini Cooper Cup
 - Austrian GT
 - Formel Young→ Bereich: **unter dem Flugdach**
-

9. Siegerehrungen

- **Samstag:** 19:00 Uhr für alle Samstagsergebnisse
 - **Sonntag:** jeweils **30 Minuten nach Rennende** beim großen Podium (neben dem Restaurant)
→ Bitte rechtzeitig erscheinen!
-

10. Boxengasse & Flaggen

- **Speed Limit:** 60 km/h (Radarüberwachung)
 - **Kinder unter 14 Jahren** dürfen die Boxengasse **nicht betreten**
 - Bitte auf **alle Flaggen & Lichtsignale** achten
 - Auch Full Course Yellow (FCY) möglich
-

11. Boxen, Nachtruhe & Transponder

- **Boxenschlüssel** sind im Rennbüro erhältlich
 - Rückgabe bis Sonntag, 12:00 Uhr
 - **Transponderrückgabe:** bitte am Sonntag ebenfalls **im Rennbüro**
 - **Nachtruhe:**
 - ab 22:00 Uhr: Zimmerlautstärke
 - ab 00:00 Uhr: absolute Ruhe im gesamten Fahrerlager
-

12. Histo Cup Magazin 2025

- Wer noch kein Exemplar hat:
 - Das **Histo Cup Magazin 2025** liegt kostenlos im Rennbüro auf.
-

13. Räumen des Fahrerlagers

- Bitte verlasst das Fahrerlager am Sonntag bis spätestens **18:00 Uhr**
 - **Altteile (Reifen, Ölkannister etc.) bitte mitnehmen** – keine Entsorgung vor Ort
-

14. T-Shirt-Abholung für eingeschriebene Fahrer

- Alle eingeschriebenen Fahrer erhalten ein offizielles Histo Cup T-Shirt
 - Abholung bei **Trade & Service** möglich
-

Wir wünschen allen Teams, Fahrerinnen und Fahrern ein sicheres, faires und sportlich erfolgreiches Wochenende am Pannoniaring!

Euer Histo Cup Team



Rennleiterinstruktionen Histo Cup Pannoniaring 2025

Zusätzlich zu den Rennleiterinstruktionen für das Jahr 2025 in Sportity bitte besonders beachten:

Flaggensignale

Rote oder gelbe Flaggen – Überholverbot

Keine abrupten Bremsmanöver. Geschwindigkeit reduzieren und langsam an die Box fahren.

Safety-Car

Sollte das Safety-Car sich nicht vor dem Führenden des Rennens einordnen können, werden am Safety-Car die **grünen Lichter eingeschaltet**. Das bedeutet das alle Fahrer das Safety-Car überholen können, bis der führende des Rennens hinter dem Safety-Car platziert ist.

Safety-Car Ende

Das Überholen ist erst ab der Ziellinie erlaubt.

Kein Full Corse Yellow dieses Wochenende!!!!!!!!!!!!

Parc Ferme

Das Parc Ferme befindet sich unter dem Flugdach.

Die dafür vorgesehenen Fahrzeuge (BMW Challenge, Mini, Formel Young und Austria GT) müssen nach jedem Qualifying und Rennen unverzüglich in das Parc Ferme gebracht werden. Jegliche Arbeiten an den Fahrzeugen ist verboten.

Für alle anderen Fahrzeuge gilt das Fahrerlager als Parc Ferme.

Ein Arbeiten an den Fahrzeugen ist bis nach 30 Minuten nach Aushang der Qualifying Ergebnisse bzw. der Rennergebnisse, nicht gestattet.

Bei allen Veranstaltungen werden zufällig ausgewählte Teilnehmer aus **allen** Rennklassen in das Parc Ferme - für eine technische Nachkontrolle – eingewiesen werden.

Missachtungen der Parc Ferme Bestimmungen werden an die Stewards zur weiteren Bearbeitung, weitergeleitet.

Weisse Linie Boxenein- und -ausfahrt

Das Überfahren der weißen Linien bei der Boxenein- und -ausfahrt ist verboten, bitte beachten.

Track Limits

Tracklimits werden in Turn 1 (Startkurve), Turn 4(4. Kurve) und Turn 18(Zielkurve) kontrolliert.

Im Qualifying werden die jeweiligen Rundenzeiten gestrichen.

Im Rennen erfolgt nach 3-maligen Überfahren der Track Limits eine Verwarnung mittels schwarz/weißer, diagonaler Flagge und zeigen der jeweiligen Startnummer. Nach 5-maligen Überfahren des Track Limits wird eine 5 Sec. Penalty ausgesprochen. Für jedes weitere Überfahren kommt jeweils ein 5 Sec. Penalty hinzu.

Start des Rennens

Nach Ausscheren des Führungsfahrzeuges steht das Rennen unter Aufsicht des Starters.

Die Fahrzeuge haben sich, unter der Führung des Fahrzeugs auf der Pole Position, mit gleichbleibender Geschwindigkeit (ca. 80 km/h) in einer geordneten und **geschlossenen parallelen Formation in zwei Startreihen – je Reihe „nebeneinander“ - der Startlinie zu nähern.**



Alle Fahrzeuge haben dabei als Startkorridore die auf ihrer Startseite auf der Rennstrecke aufgezeichneten Startboxen vom Beginn an, zu überfahren.

Das Startzeichen wird mit der Startampel gegeben, indem der Starter – wenn sich die Fahrzeuge der ersten Startreihe ca. 50 m vor der Startlinie befinden – die Ampel von Rot auf Grün schaltet. Überholen ist ab der Startfreigabe erlaubt.

Verhalten bei Ausfall

Niemals selbstständig rückwärtsfahren egal ob auf der Strecke oder in der Box. Warten auf Anweisungen der Marshalls.

Beim Abschleppen besteht für Formelfahrzeuge Helm- und Anschnallpflicht.

Histo Cup – Racing for Fun

Rücksichtnahme auf die anderen Teilnehmer, sowohl auf der Strecke als auch im Fahrerlager. Wir sind alle hier um unser Hobby auszuüben, da hat aggressives Verhalten auf der Rennstrecke oder im Fahrerlager keinen Platz.

Alkohol am Steuer

Es gilt für alle Teilnehmer 0,00 Promille. Der Veranstalter behält sich vor, stichprobenartig Alkoholtests durchführen.

Classica Trophy

Mindestgeschwindigkeit 50 km/h, speziell im Start Zielbereich. Abruptes Abbremsen ist verboten.

Die Classica Trophy ist ein Gleichmäßigkeitsbewerb und keine Rennveranstaltung.

Rennleiter
Rainer Werner